



TOEKOMST VAN LOGISTIEK

Dematerialisatie, decentralisatie van productie (3D- en 4D-printen, herbruikbare materie) en supermaterialen bewerkstelligen een afname van zwaar bulktransport en vermindering van de volumevoorraad. Real time leveringen op aanvraag en hyperpersonalisatie van goederen zorgen voor een toename van specialistisch klein transport en een stijgende behoefte aan intelligente verdeelstations.

De omslag van fossiele brandstof naar duurzame energie en brandstofcellen zal een enorme impact krijgen op vervoer door de lucht, over water en de weg. Personenvervoer zal én goedkoper én comfortabeler én maximaal toegerust zijn op werken, recreëren en ontspannen. De geleidelijke overgang naar autonoom vervoer zal eerst het vervoer over lange afstanden veranderen en daarna ook alle andere vormen van transport.

De omslag naar meer zelfrijdende auto's (door nieuwbouw en ombouw), zal op termijn leiden tot het verbieden van het zelf besturen van voertuigen. Het bezit van auto's zal eveneens verdwijnen. In plaats daarvan zal men gebruikmaken van vervoersdiensten. Zelflerende algoritmen sturen straks een fijn verweven net van grote en kleine autonoom opererende auto's en vliegtuigen aan die zeer efficiënt (minimaal aantal loze kilometers en optimale lading) pakketten en personen vervoeren.

Deze ontwikkeling zal op haar beurt een enorme impact hebben op de gehele infrastructuur van pompstations, dealerbedrijven, bandenspecialisten, wegre restaurants, openbaar vervoer, maar ook op de verzekeringsbranche, handhaving, hulpdiensten en manier waarop we tegen reizen aankijken.

Het laten samenwerken van verschillende algoritmen en de beveiliging van software systemen zal in deze sector een grote uitdaging worden en dus nieuwe werkgelegenheid met zich meebrengen.